

# Schoolbereikbaarheidskaart Overpelt

Veilige routes in een oogopslag



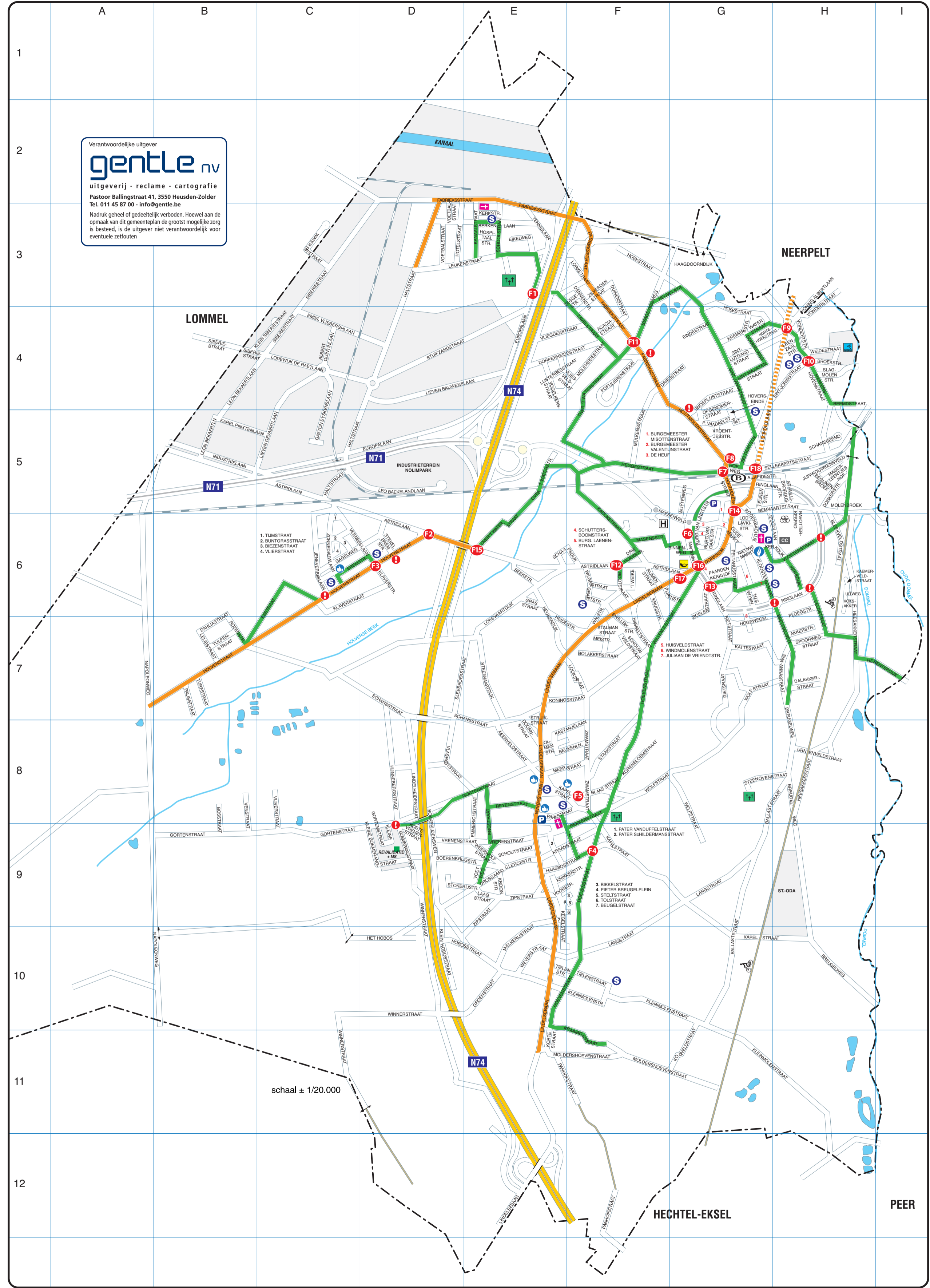
Verkeerskunde  
Bruul 101  
2800 Mechelen  
tel. 015 44 65 50  
www.verkeerskunde.be

Met steun van de Vlaamse overheid



## gemeente Overpelt

- AANGeweZEN ROUTE
- ROUTE MET BEPERKTE VOORZIENINGEN
- ROUTE MET BEPERKTE VOORZIENINGEN, BINNENKORT HERINGERICHT
- ! AANDACHTSPUNT
- S SCHOOL
- F FOTO KNELPUNT
- P GEMACHTIGDE OPZICHTER POLITIETOEZICHT



Verantwoordelijke uitgever  
**gentle nv**  
uitgeverij - reclame - cartografie  
Pastoor Ballingstraat 41, 3550 Heusden-Zolder  
Tel. 011 45 87 00 - info@gentle.be  
Nadruk geheel of gedeeltelijk verboden. Hoewel aan de opmaak van dit gemeenteplan de grootste mogelijke zorg is besteed, is de uitgever niet verantwoordelijk voor eventuele zetfouten

# Schoolbereikbaarheidskaart

## Waarom deze schoolbereikbaarheidskaart?

Veilig, aangenaam en milieuvriendelijk naar school, daar is het om te doen. Misschien wist jij nog niet wat de veiligste routes voor fietsers en voetgangers van en naar school zijn? Op deze kaart vind je ze makkelijk terug. Te voet of met de fiets via veilige en autoluwe invalswegen naar school, parkeren op veilige plaatsen, gebruik maken van het openbaar vervoer, ... Jij doet toch ook mee? Zoek op de schoolbereikbaarheidskaart uit hoe jij de school veilig kan bereiken. Vergeet ook niet de tips voor de verschillende verkeersdeelnemers eens door te nemen.

*Fietssuggestiestroken* geven soms aan waar jouw plaats op de rijbaan is. Ze zijn meestal in een andere kleur of ander materiaal aangelegd. Automobilisten weten dat ze bedoeld zijn voor fietsers, maar mogen er ook over rijden.

- 3 Met twee naast elkaar rijden op de rijbaan mag je *binnen en buiten* de bebouwd kom als je de *tegenliggers* niet hindert. *Buiten* de bebouwd kom moet je bovendien achter elkaar rijden als er *achteropkomend* verkeer nadert.
- 4 Met je vrienden samen van en naar school fietsen is tof. Na schooltijd nog even *napraten* moet kunnen, maar zoek een veilige 'hangplek'. Zet je niet op de rijbaan of versper geen fiets- of voetpaden.
- 5 Wees dubbel op je hoede als je in de buurt van vrachtwagens komt. Naast, voor en achter de vrachtwagen zijn er heel wat gevarenszones waar de chauffeur je niet kan zien, de *dode hoek*. Blijf op voldoende afstand achter of voor de vrachtwagen. Rechts van de vrachtwagen is de dode hoekzone het grootst. Dus zeker opgelet bij rechts afslaan vrachtwagens! Kan jij de chauffeur niet zien, dan kan hij jou ook niet zien!
- 6 Fietsers zijn *hoffelijk tegenover* voetgangers. Ook zij moeten bijvoorbeeld stoppen en voorrang verlenen aan overstekende voetgangers op een zebraad. Fietsend oversteken op een zebraad doe je liever niet. Een zebraad dient om te voet de weg over te steken. Dus, hou je fiets aan de hand. Hou ook het voetpad vrij voor de voetgangers.
- 7 Op de schoolbereikbaarheidskaart vind je de veilige routes voor fietsers, maak er gebruik van! Maar *veiligheid* heb je nog meer in de hand door altijd met een fiets te rijden die in orde is.
- 8 Een *fietshelm* kan je hoofd extra beschermen als je valt. Behandel je fietshelm met zachtheid, gooi er niet mee. Elke harde schok kan je helm binnenin beschadigen. Aan de buitenkant zie je dat niet. Koop daarom na een ongeval een nieuwe helm, ook al zijn er langs de buitenkant geen beschadigingen te zien.



## Voetganger

- 1 De voetgangers stappen in de eerste plaats op trottoirs, verhoogde bermen of de *plaatsen* die voor hen zijn voorbehouden en aangeduid met een verkeersbord. Als die er niet zijn, mogen ze ook op gelijkgrondse bermen, parkeerzones en fietspaden stappen (brom)fietsers hebben hier wel voorrang!). Je mag ook links op de rijbaan lopen, zoveel mogelijk tegen de kant.
- 2 Moet je de rijbaan oversteken als je naar school of naar huis gaat? Maak dan zoveel mogelijk gebruik van *(be)veilig(d)e overstekplaatsen*: bij een zebraad, aan verkeerslichten, bij een gemachtigde opzichter of een agent.
- 3 Als er een *zebraad* binnen de dertig meter is, ben je verplicht om dat te gebruiken. Volgens de wegcode heb je daar voorrang, maar maak altijd oogcontact met de aankomende bestuurders, zodat je weet dat die je zeker gezien hebben en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.
- 4 Als er *geen zebraad* is, steek je loodrecht over als er geen verkeer aankomt. Kies een veilige plaats, bijvoorbeeld niet in een bocht, op een helling of tussen geparkeerde auto's.
- 5 Als je bij een *verkeerslicht* overstek, kijk dan goed of de voertuigen die rechts afslaan je gezien hebben (vaak hebben ze tegelijk met de voetgangers groen). Als het rood wordt terwijl je al aan het oversteken bent, dan mag je gewoon doorstappen tot aan de overkant.
- 6 Skateboards, skeelers, steps, éénwielers, elektrische autopots, rolstoelen, segways, etc. vormen een nieuwe categorie voertuigen en worden voortaan voortbewegingstoestellen genoemd. Als ze niet sneller dan stapvoets rijden, moeten de gebruikers ervan de regels volgen die van toepassing zijn voor de voetgangers. Als ze sneller rijden dan stapvoets dan zijn de regels voor de fietser van toepassing.

**OPGELET!**  
Voetgangers hebben voorrang op een zebraad. Maar wist je dat fietsers **GEEN VOORRANG** hebben bij fietsoversteekplaatsen (op de rijbaan aangeduid met witte onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallellogrammen)? Wanneer er zo een overstekplaats is, moet je op deze plaats oversteken, maar je moet altijd voorrang geven aan het verkeer dat van links en rechts komt!



## Bromfietser

- 1 Om van ver op te vallen zijn alle bromfietzers verplicht om het *dimlicht* (de *koplamp*) aan te steken, ook overdag.
- 2 Hoewel *richtingaanwijzers* niet verplicht zijn, moeten ze wel werken als ze gemonteerd zijn. Gebruik ze ook! Heb je er geen, dan verwittig je de andere weggebruikers door je arm uit te steken bij het afslaan.
- 3 Ook al heb je in bepaalde situaties *voorrang*, toch hou je er best rekening mee dat je soms moet vertragen of stoppen. De meeste bestuurders onderschatten immers de snelheid van bromfietsen en motorfietsen.
- 4 Als je met andere bromfietzers *samen rijdt*, is het verboden om naast elkaar te rijden. Rijd achter elkaar en hou voldoende afstand.
- 5 Alle bromfietzers en hun passagiers moeten een *helm* dragen. De beste keuze is een integraalhelm in een opvallende kleur met een niet-getint scherm. Je helm moet goed passen en de kinband moet altijd vast.
- 6 Als je met een *opgedreven bromfiets* betrokken raakt in een ongeval, kan de verzekering de kosten verhalen op de bestuurder ervan. De kosten kunnen oplopen tot meer dan 30.000 euro! Word je betrap met een opgedreven bromfiets, dan kan men die in beslag nemen voor een periode van 30 dagen. De onderdelen waarmee je brommer werd opgedreven, worden gedemonteerd, in beslag genomen en vernietigd. Jammer van al het geld en de tijd die je eraan besteed hebt!

**OPGELET!**  
Trams hebben voorrang op een zebraad zonder bevoegde persoon of verkeerslichten. Voetgangers worden wel eens geconfronteerd met onoplettende autobestuurders. Wees altijd op je hoede voor auto's bij garages, parkings en opritten.



## Fietser

- 1 Zorg dat je als fietser goed *zichtbaar* bent in het verkeer. Dat doe je met fietsverlichting die altijd brandt als het nodig is. Met fluorescerende en reflecterende kledij zien andere weggebruikers je vanop een veel verdere afstand. Een absolute aanrader tijdens de donkere dagen en bij slecht weer.
- 2 Ken je *plaats op de weg*. Fietzers *moeten* op het fietspad rijden als het berijdbaar is. Een fietspad herken je aan het verkeersbord of de witte onderbroken strepen. Als er *geen fietspad* is, ben je meestal verplicht om rechts op de rijbaan te rijden.

**OPGELET!**  
Als het nat is, is het *zeer glad* op tramrails, riooldeksels, zebraaden, stopstrepen bij verkeerslichten, witte pijlen op het wegdek en andere wegmarkeringen. Opletten geblazen, vooral bij het remmen!!

# Centrum



## Knelpunt F6

Ringlaan – Binnenweg

Opgelet!  
Vertraag al onder de brug.  
Kijk uit voor je het fietspad op rijdt.

## Knelpunt F7

Heggestraat – Houtmolenstraat

Opgepast drukke weg.  
Kijk uit bij het oversteken.

## Knelpunt F8

Houtmolenstraat – Hofweg

Stop altijd eerst. Steek de weg recht over.



## Knelpunt F9

Hoekstraat – Leopoldlaan

Opgelet!  
Hier is veel verkeer. Geef goed aan wat je gaat doen bij het oversteken.

## Knelpunt F10

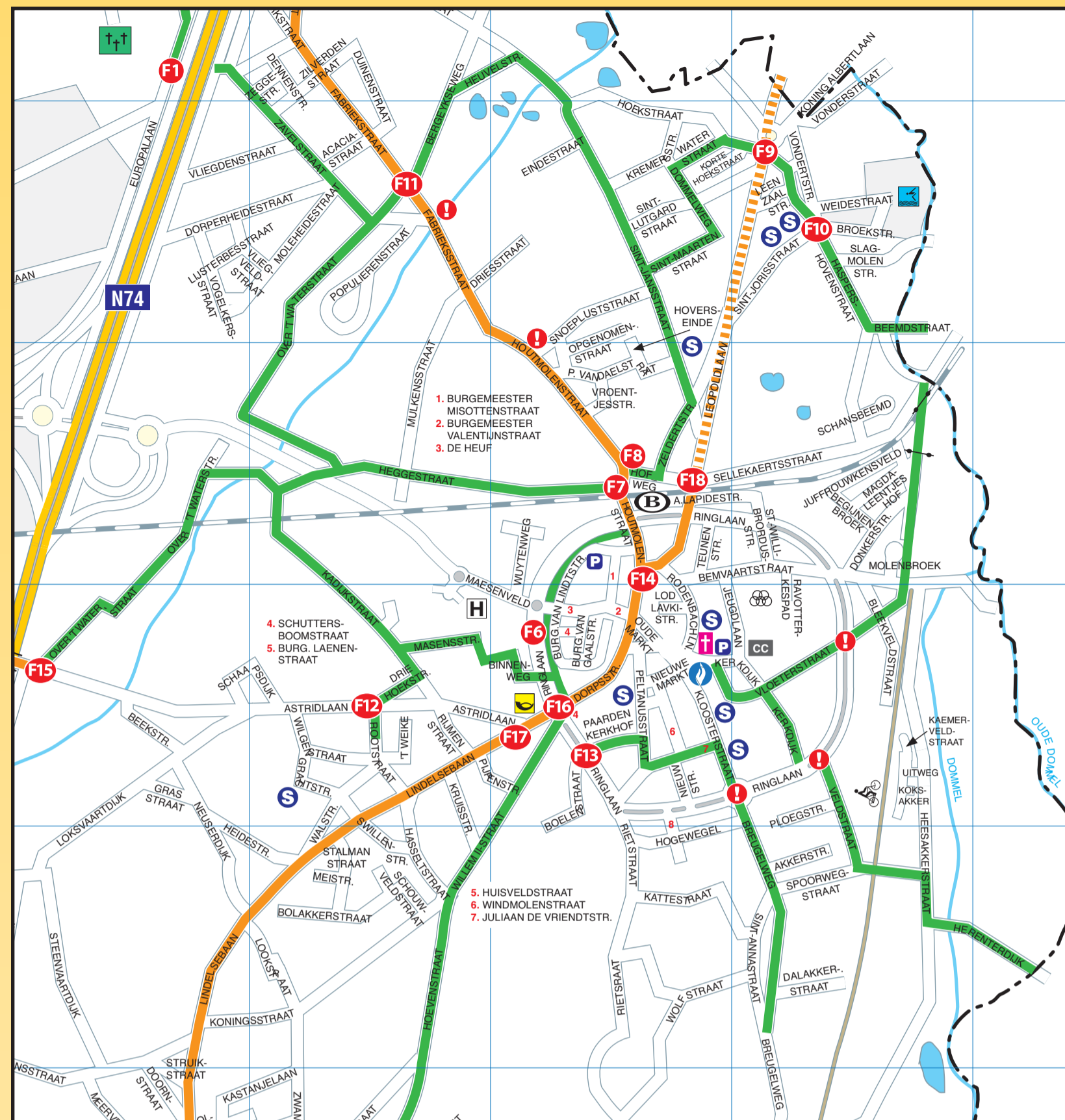
Sint-Jorisstraat – Haspershovenstraat – Broekstraat

Wees dubbel voorzichtig als je oversteeft.  
Kijk goed links en rechts en steek nooit in het midden van het kruispunt over.

## Knelpunt F11

Bergeykeseweg – Fabriekstraat – Over 't waterstraat

Gevaarlijk om over te steken. Kijk uit, wegen liggen niet tegenover elkaar.



# Centrum



## Knelpunt F12

Driehoekstraat – Astridlaan – Rootstraat

Kijk uit! Auto's rijden hier snel. Zorg dat je in een keer kan oversteken.

## Knelpunt F13

Paardenkerkhof – Ringlaan – Willem II-straat

Opgelet!  
Zorg dat je in één beweging kan oversteken.  
Wacht niet in het midden.

## Knelpunt F14

Burgemeester Van Lindtstraat – Dorpsstraat

Rij achter het verkeersobstakel door. Stop en zorg dat je recht kan oversteken.



## Knelpunt F16

Rotonde Dorpsstraat

Altijd aangeven wat je gaat doen. Kijk ook wat de andere weggebruikers doen en maak oog-contact.

## Knelpunt F17

Dorpsstraat – Astridlaan

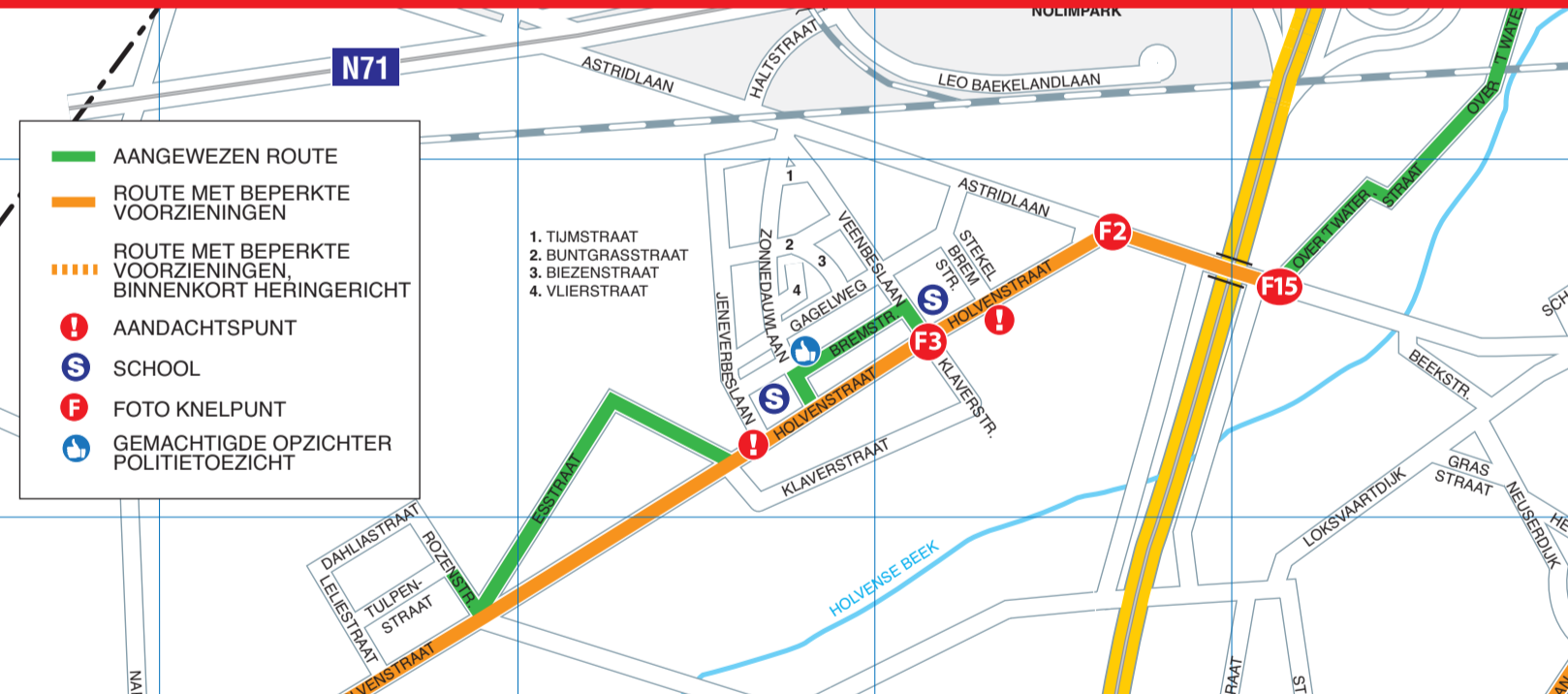
Opgelet!  
Je hebt voorrang maar eerst uitkijken voor je oversteeft.

## Knelpunt F18

Leopoldlaan – Sellekaertstraat – Hofweg

Dit is een zeer gevaarlijk kruispunt. Kijk goed uit!

# Holheide



## Knelpunt F2

Astridlaan – Holvenstraat

Rij ver genoeg door. Stop eerst en steek de weg recht over.

## Knelpunt F3

Veenbeslaan – Holvenstraat

Pas op. Gevaarlijke oversteeft. Kijk goed links en rechts als je de straat oversteeft.

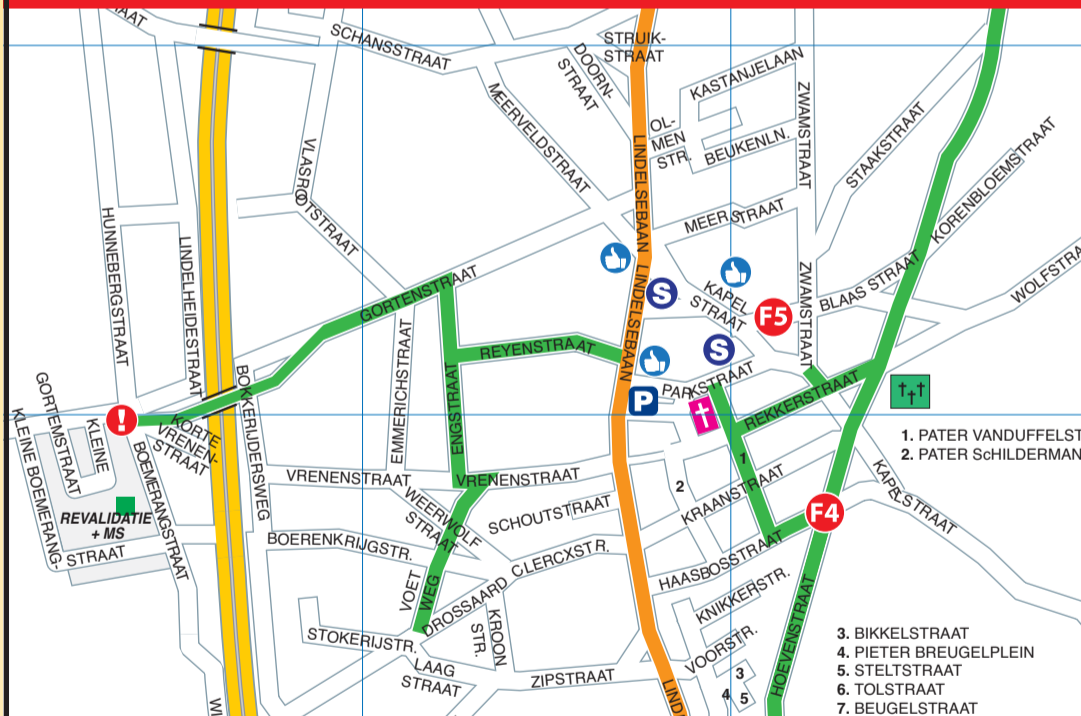
## Knelpunt F15

Astridlaan – Over 't waterstraat

Stop! Kijk goed uit en steek recht over.



# Lindel-Hoeven



## Knelpunt F4

Haasbosstraat – Hoevenstraat

Onoverzichtelijk kruispunt!  
Geef zelf goed je richting aan.

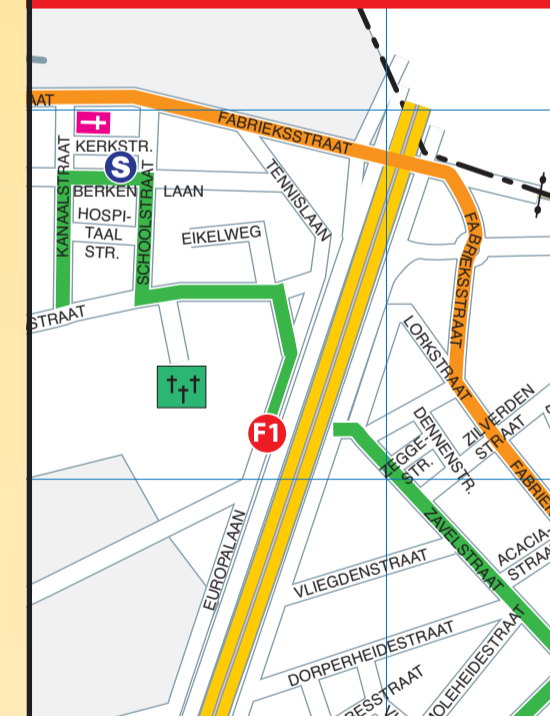
## Knelpunt F5

Parkstraat – Kapelstraat

Opgelet fietsers!  
Geef goed je richting aan.



# Fabriek



## Knelpunt F1

Europalaan – Stuifzandstraat

Stop altijd eerst.  
Kijk goed uit en steek dan pas over.



## GO! onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap

Campus de Wingerd  
Website: www.de-wingerd.info

Basisschool De Wingerd  
Leopoldlaan 45  
tel. 011 80 05 90  
fax 011 80 05 92  
E-mail: bs@de-wingerd.info  
Kleuteronderwijs en lager onderwijs  
Wijkschool De Regenboog  
Veenbeslaan 51  
tel. 011 64 26 11  
Leefschool voor kleuters

Koninklijk Atheneum  
Leopoldlaan 45  
tel. 011 80 05 84  
fax 011 80 05 93  
E-mail: ka@de-wingerd.info

Middenschool  
Leopoldlaan 45  
tel. 011 80 05 80  
E-mail: ms@de-wingerd.info

Basisschool De Linde  
Website: www.delinde-overpelt.be  
E-mail: ls.delinde@skynet.be  
Vloeterstraat 2A (Centrum + administratieve zetel)  
tel. 011 64 26 41  
Basisonderwijs

Schoolstraat 3 (Fabriek)  
GSM 0479/081336  
Basisonderwijs

Rodenbachlaan 23 (Centrum)  
tel. 011 64 26 41  
Basisonderwijs

Leenzaalstraat 4 (Haspershoven)  
tel. 011 64 89 28  
Basisonderwijs

Grachtstraat 19  
tel. 011 64 23 59  
Kleuteronderwijs

## Corneliussschool

www.corneliussschool.be  
Parkstraat 15  
tel. 011 64 17 34  
Kleuteronderwijs en basisonderwijs tot 3de leerjaar

Kapelstraat 2  
tel. 011 64 25 04  
Lageronderwijs van 4<sup>o</sup> tot 6<sup>o</sup> leerjaar

Tielenstraat 35  
Kleuteronderwijs

Holvenstraat 82  
tel. 011 64 23 97  
Kleuteronderwijs en lageronderwijs tot 6<sup>o</sup> leerjaar

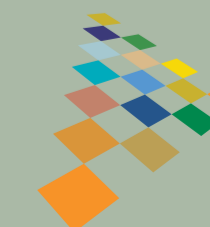
## Speciale Basisschool Pallieter

Haspershovenstraat 28  
tel. 011 64 35 00  
Buitengewoon basisonderwijs

## WICO scholengemeenschap

WICO Campus Mater Dei  
Kloosterstraat 17  
tel. 011 64 26 42  
E-mail: mdo@skynet.be  
www.mdo.wico.be  
ASO, BSO, KSO en TSO

WICO Campus TIO  
Dorpsstraat 91  
tel. 011 60 91 60  
E-mail: tio.overpelt@scarlet.be  
www.tio-overpelt.be  
TSO, BSO, BBO



gemeente Overpelt

